

Attività QRP ref DReS LG-021 01/09/2019

Manifestazione radiantistica

“90 anni della ferrovia Genova Casella”



(Stefania la nostra ragazza immagine)

### *Data e luogo informazioni generali sull'evento*

In occasione del 90° anniversario del primo viaggio "elettrico" pubblico avvenuto il primo settembre 1929 della Ferrovia Genova - Casella, è stata attivata la stazione speciale IIIIFGC

Data di svolgimento:

dalle ore 00.00 (z) del 01 settembre

alle ore 24.00 (z) del 03 settembre

il regolamento lo trovate su <http://www.arigenova.it/index.html>

Il primo settembre "siamo saliti in carrozza" ed abbiamo allestito 3 stazioni radio campali che sono state dislocate nelle stazioni di Genova Piazza Manin (capolinea), Casella viale Europa (capolinea), stazione St. Olcese Tullo.

### *Nominativo speciale*

*attivo nel periodo della manifestazione:*



- II* (Italia) (la seconda I indica il nominativo speciale temporaneo)
- 1* (zona del codice avviamento postale della nostra zona)
- F* (ferrovia)
- G* (Genova)
- C* (Casella)

Nel nostro caso **II1FGC/QRP** autorizzato dal M.I.S.E..

### QSL speciale

È stata istituita per l'occasione una QSL speciale.



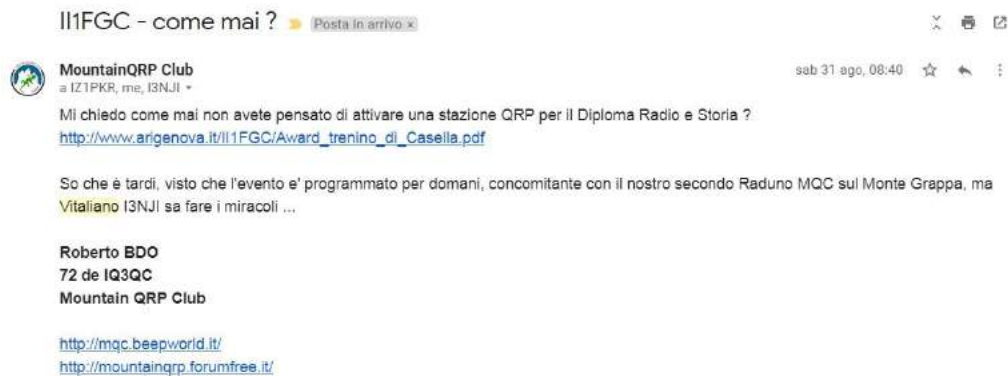
### Il nostro QRP

In un primo momento avevamo pensato di non fare "QRP" poiché l'AMT (l'azienda che gestisce il trenino), la Regione Liguria, i comuni di Genova, S.Olcese e Casella, ci avevano tenuti sospesi

e non ci ha garantito fino all'ultimo la disponibilità dei "luoghi". Ci siamo trovati a rincorrere la burocrazia, autorizzazioni, rimpallo di responsabilità e permessi vari.

Insomma questo mini diploma è stato organizzato e realizzato in fretta.

Ad un certo punto ci è giunta questa email dal Mountain QRP Club:



Dopo questo "rimprovero" bonario e per non deludere gli amici ci siamo cosparsi il capo di cenere (HI) ed abbiamo montato in fretta e furia l'817 e coinvolto il nostro "fm montanaro" Giacomo e ci siamo dati da fare con la referenza LG-021

La propagazione era a dir poco vergognosa ... le antenne non erano gran che ci siamo sgolati per tanto tempo ed i risultati sono stati purtroppo scarsi.

Nella posizione di "Tullo" abbiamo iniziato in HF con un intrigante collegamento con un portoghese e purtroppo ci siamo fermati lì.

Il treno non ci ha aiutato poiché quando passava saturava gli stadi audio delle radio. Per lo stesso motivo anche i QSO a 100w non ci hanno dato risultati eccellenti. Abituati al "silenzio" delle zone di montagna e campagna sembrava di stare in una friggitoria cinese HI.

Giacomo IZ1LHB, saltellando come un grillo per trovare una posizione decente, in 144.500 (FM QRP) ci ha regalato una decina di QSO quasi tutti "locali".

### *Gli OM che si sono cimentati prevalentemente in "QRP"*

Sono stati Giacomo IU1LBK - 144/FM e Claudio IU1HGL 40/SSB.

### *Qualche informazione "storica" sul trenino*

Comunque il nostro dovere era esserci perché dal punto di vista storico l'occasione era ghiotta. Inaugurata nel 1929, la ferrovia Genova Casella compie quest'anno 90 anni; un traguardo considerevole per il treno storico che, da quasi un secolo, porta genovesi e turisti alla scoperta delle tre valli: Bisagno, Polcevera e Scrivia, attraverso panorami mozzafiato.

Caratteristiche della Ferrovia

La ferrovia Genova Casella è un treno storico, a scartamento ridotto. Si snoda su un percorso lungo circa 25 km caratterizzato da forti pendenze, crinali appenninici e dirupi, quasi come una "ferrovia di montagna"; le curve caratterizzano infatti il 45% del tragitto per una pendenza massima del 45 per mille. La ferrovia parte da Genova Manin, a quota 93 metri, per giungere ai 410 metri del capolinea di Casella, dopo aver valicato Crocetta d'Orero, il punto più

alto a 458 metri. Il treno ha una forte valenza turistica in quanto permette di raggiungere le splendide campagne e valli alle spalle di Genova. Il suo fascino attira da sempre gli appassionati del mondo ferroviario, gli amanti della storia e i turisti che desiderano esplorare l'entroterra. Ogni anno la ferrovia è utilizzata da oltre centomila viaggiatori.

(Tratto dal libro scritto da da Corrado Bozzano, Roberto Pastore, Claudio Serra - Editore: Geko edizione: 2016)

La prima concessione è stato depositata dalla Società Anonima Ferrovie Elettriche Liguri il 10/10/1907. Bisogna però aspettare la fine della 1^ guerra mondiale perché si muovesse qualcosa ed i lavori iniziarono nel 1921 e terminarono tra mille difficoltà strutturali nel 1929.

Il primo viaggio "elettrico" e pubblico è quello ricordato dall'AMT il 1^ settembre 1929. I primi locomotori erano tra i primi in Europa che avevano una tecnologia innovativa che permetteva di recuperare energia elettrica in frenata. In origine vi erano 2 sottostazioni elettriche gestite dalle Officine Elettriche Genovesi. A queste sottostazioni elettriche arrivava la corrente dalla centrale a 12KV in corrente alternata. Questa poi veniva raddrizzata in corrente continua a 2,4 KV.

La Ferrovia Genova Casella ha avuto un ruolo fondamentale per gli sfollati durante i bombardamenti a partire dal giugno 1940.

In quel periodo gli affitti di rifugi e stalle nelle valli costavano di più di una casa in centro di Genova o in Corso Italia oggi poiché la gente aveva paura dei bombardamenti inglesi.

Da questa ferrovia transitava la maggior parte dei prodotti agricoli provenienti dalle campagne nelle valli ed in arrivo al mercato di Corso Sardegna.

## Qualche FOTO

Stazione Manin :





Stazione Casella



Stazione "operativa" di Tullo





Vi salutiamo e nel nostro piccolo, per farci perdonare, abbiamo messo sul comunicato stampa alcune note sul QRP (vedi link) <http://www.genovatoday.it/eventi/trenino-casella-radioamatori.html>

genovatoday.it/eventi/trenino-casella-radioamatori.html

**QRP**  
Nel linguaggio del Codice Q di uso radiotelegrafico, il codice QRP indica "Diminuite la potenza di trasmissione".  
In ambito radioamatoriale, l'espressione indica una modalità di trasmissione a bassa potenza cercando di aumentare sempre più la distanza del collegamento. La potenza massima utilizzabile, per essere considerata attività in QRP è 5 W, ma gli appassionati tentano talvolta collegamenti a lunga distanza con l'utilizzo di 1 W o anche meno, soprattutto se la propagazione è favorevole. La pratica nasce sia dal bisogno di alcuni radioamatori di ritornare all'origine della storia della sperimentazione radio, auto-costruendo i loro apparati e talvolta anche come reazione alle abitudini frequenti di parecchi radioamatori di trasmettere con l'uso di potenze elevate (500 W concessi dall'autorizzazione generale).  
I radioamatori che si avvicinano al QRP sono convinti che non sia necessario usare potenze elevate. Si garantisce, così, un rispetto per l'ambiente, evitando gli sprechi di un uso eccessivo di potenza e il rischio di interferenze alle televisioni dei vicini.  
Numerose sono le attività che incentivano la pratica radiantistica in corrispondenza di cime montane o, comunque, di zone naturali. Data la necessità di raggiungere tali località a piedi e con zaino in spalla, l'uso di trasmettitori, di antenne e di batterie di piccole dimensioni è fondamentale.  
Anche nel nostro "AWARD" i punti conseguiti in modalità QRP raddoppiano

Otteni indicazioni con i mezzi pubblici verso: Stazione Ferrovia Genova Casella

Non so se il "popolo" dei NON radioamatori abbia capito a pieno questa nota ma siamo fermamente convinti che il nostro hobby dà maggiori soddisfazione se si usano pochi watt e si sta all'aria aperta!

gli organizzatori dell'evento  
IZ1PKR Gabriele / IZ1KVQ Francesco