

PRIMA ATTIVAZIONE QRP PORTATILE

GRESSONEY (AO) – JN35VS

30 gennaio 2017

IZ1FUM/IX1

Con la famiglia decidiamo di concederci qualche giorno di relax in IX1 a Gressoney Saint Jean nel nostro secondo qth. Giungiamo in Paese in data 29/1 dopo un viaggio "on air" con Bruno IZ2MHO che da Milano "accompagna" il nostro avvicinamento sul mitico R3 del Monte Beigua. Sempre con Bruno l'appuntamento è il mattino seguente per un FM MONTANO decisamente alternativo che ogni inverno ribattezziamo "Radio Ski". Il comprensorio è quello del Weissmatten, un tratto in fuoripista, un altro in salita e il tutto per raggiungere la "panoramica FUM" che avete già visto pubblicata nelle attivazioni del Summer 2016 come dire.. dal verde lussureggiante estivo al bianco manto nevoso! Uv2d, l'immane e praticissima RH 771, la telecamera ad immortalare in soggettiva la sciata del FUM, tutto alla grande ma quando provo a chiamare IZ2MHO a 145.500, lui è S7 al mio ricevitore ma la mia modulazione non c'è verso che riesca a superare il massiccio della "Mologna" direzione Sud est verso Milano. Prima di arrendermi proviamo ancora l'R0 di Cossato (BI) che risulta spento (anche Bruno non ha il ritorno dell'rpt) e l'R2 del Penice negativo sia "U" che in "V". Non resta che rimettersi gli sci ai piedi con un po' di rammarico e scendere a valle giù sparato per intercettare la piccola Giada che sta finendo la lezione di Sci. Arrivano le 13, rientriamo a casa e dopo una bella polentata medito un'uscita pomeridiana con la vettura nella mia prima del Qrp Portatile. Poche ore prima ero a quota 2000 mt, la stessa muraglia a sud est, il Rosa a Nord ma ad ogni modo in posizione ben più favorevole e non sono riuscito nel contatto. Come sperare di fare dei qso 600 metri più in basso?? Ore 14.40. Metto in moto la Bravo 1.9 nome in codice "civetta" e questo il setup: Wouxun uv2d + mike esterno connesso ad uno stilo bibanda ¼ d'onda Hoxin 770 e un piccolo veicolare modello Leixen 898 che trova appoggio su un pratico tavolino pieghevole fissato al poggiatesta del sedile anteriore lato guida; l'898 è connesso a una Hoxin 7200 ½ onda in v; una batteria a piombo gel da 7,5 ampere appena caricata. Giungo in una postazione che ebbene si non è stata scelta a caso ma è il frutto di anni di setaccio territoriale (al limite della follia..vero Bruno?) e che è adiacente al lago artificiale della frazione Fridau 2 km prima dell'abitato di Gressoney Saint Jean. Proprio qui, giungono dei segnali di riflessione davvero interessanti ma per i quali è necessario fermarsi in un punto ben preciso.. Davvero questione di pochi metri oltre i quali non si riceve più nulla. Accendo l'898 sulla monitor 145.500, una stazione sta già chiamando "Cq 2 metri". Ma sì! E' sempre il Bruno! Incredibile arriva ancora! E io?? Lo chiamo a ripetizione "IZ2MHO – IZ1FUM barrato india x-ray 1!" Nulla, nessuna risposta da parte sua, non mi riceve..Ma al suo posto (sorpresa!) mi risponde Lorenzo IW1BEN da Chambave (AO) che da JN35SR mi passa un 51 reale. E' già qualcosa!! Ho fatto take off a ovest sul Col Ranzola (2170 mt) e ancora un'altra valle oltre il Col de Joux (1600 mt) raggiungendo la piana di Aosta. 2 valli parallele (Gressoney e Ayas) superate in FM e in QRP!!!! Non è finita. Da Sud ancora due stazioni a log. La prima il "Sir Pier" IK1PAL da Villanova d'Asti in 34XX e la seconda Silvio IK1BQD da Torino city JN35UC quest'ultimo con collineare 3x5/8. Continuo a chiamare ma al rilascio del ptt solo il noise del qrm. Avrei voluto di più, si dice che "l'appetito vien mangiando" ed è vero. Oggi la mia prima attivazione Qrp portatile termina qui e se qualcuno in futuro dovesse chiedermi se da quel "buco" di Gressoney è possibile fare attività FM QRP sulle gamme superiori, gli risponderò allo stesso di quello scienziato in quel film in bianco e nero del 1974 che tutti conosciamo:

SI –PUO'-FAREEE!

73 de IZ1FUM/IX1

