I3NJI

Resti di teleferica e baraccamenti M. Serona

DRES-VE094 | 1300 m | JN55RT

Radio e Storia
Regione: **Veneto**

Data: 20/06/2020
Altri attivatori:

Questa è stata la mia prima uscita da febbraio, dopo il periodo di chiusura delle uscite per Covid19.

Ho ripreso con la passione di fare radio da siti storici, in particolare quelli legati alla Grande Guerra.

La decisione di partire è stata presa di sabato dopo pranzo, approfittando di assenza da impegni particolari.

Il sito di Malga Serona si raggiunge comodamente in auto: solo gli ultimi chilometri sono di strada sterrata, molto frequentata da appassionati di mountain bike e passeggiate.

Speravo in un ricco bottino di QSO in 2m: da siti vicini in altre occasioni, i QSO in QRP di 400Km e oltre sono stati facili. Questa volta invece è stata magra. Banda chiusa: max QRB 290 Km con zona 6. Per le 16:45 avevo dato tentativo di sked a Marco IU2HEE, il nostro super webmaster del sito e della chat telegram MQC, in ferie nelle spiagge venete che dai quasi 1400m del Serona sono a portata ottica (visibili col binocolo!). Tra vari CQ sento una flebile risposta che subito non individuo, ma che dopo 3 passaggi realizzo essere Marco che usciva in 2m con la verticale per i 10m. Mi arrivava molto basso (e lui dice lo stesso di me), al limite del rumore, ma alla fine il QSO è stato fatto.

Stazione solita campale: FT817 e yagi da 4 elementi con boom da 1 metro sistemata su cavalletto fotografico.

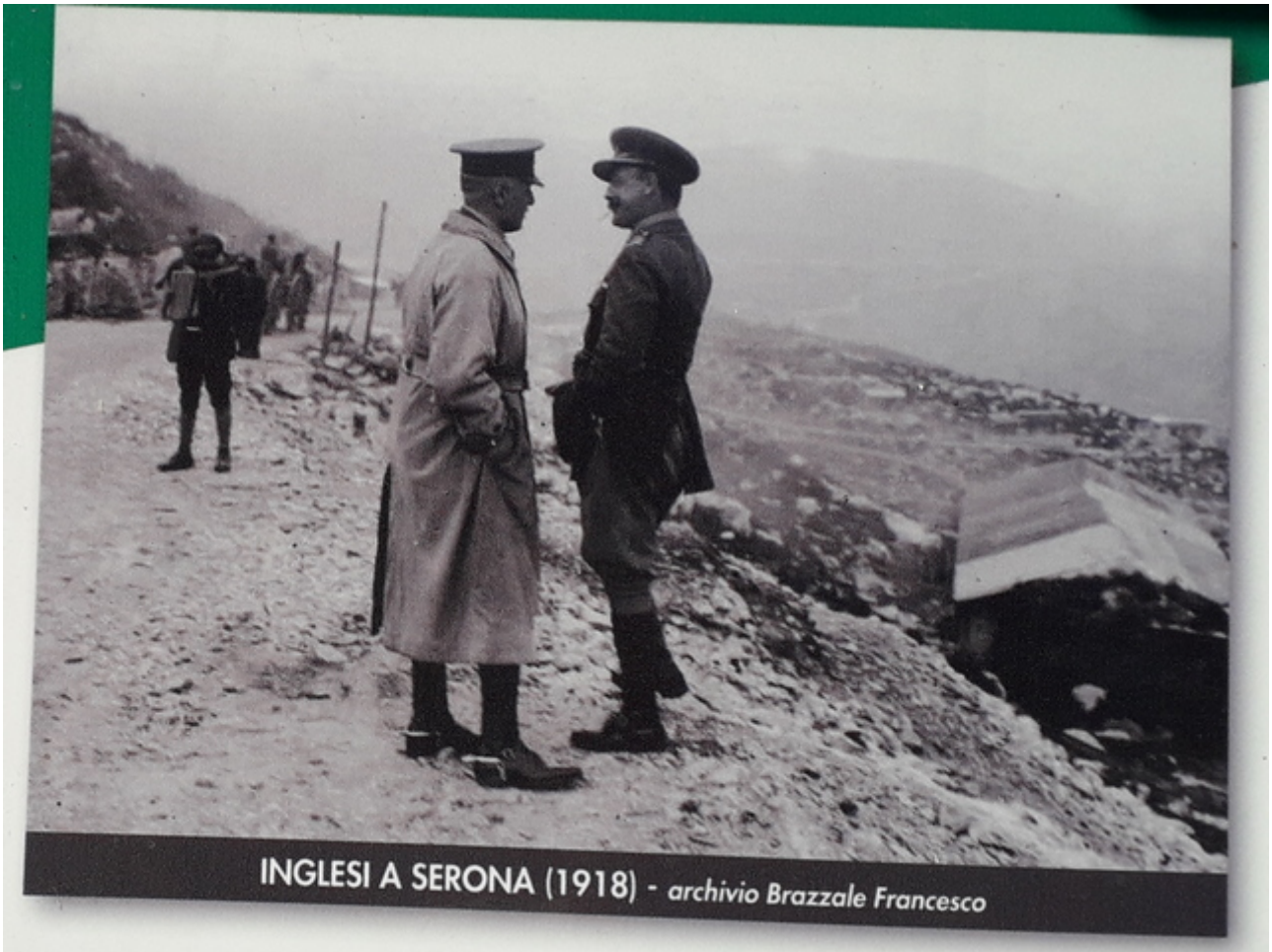
Alcune info storiche:

su internet non ho trovato dati circa la teleferica di cui sono presenti i resti in cemento armato. Sicuramente vi saranno libri al riguardo, ma non in mio possesso. Sul sito della regione Veneto che riassume le costruzioni della Grande Guerra presenti nel territorio, la teleferica in questione è menzionata con tragitto Sandonà (= San Donato di Caltrano, oggi) - M. Serona. Vi è anche una cartografia illeggibile, per cui ho ricostruito con Google Earth un possibile tragitto diretto. Ai tempi della 1^ Guerra Mondiale, il sito di Serona si trovava nelle retrovie in relazione al vicino fronte di guerra degli Altopiani. La realizzazione e l'utilizzo dei trasporti a fune divenne fondamentale e le teleferiche si rivelarono di enorme importanza poiché in questi luoghi il trasporto di viveri e munizioni tramite autocarreggio risultava svantaggioso o impossibile per le innumerevoli difficoltà che

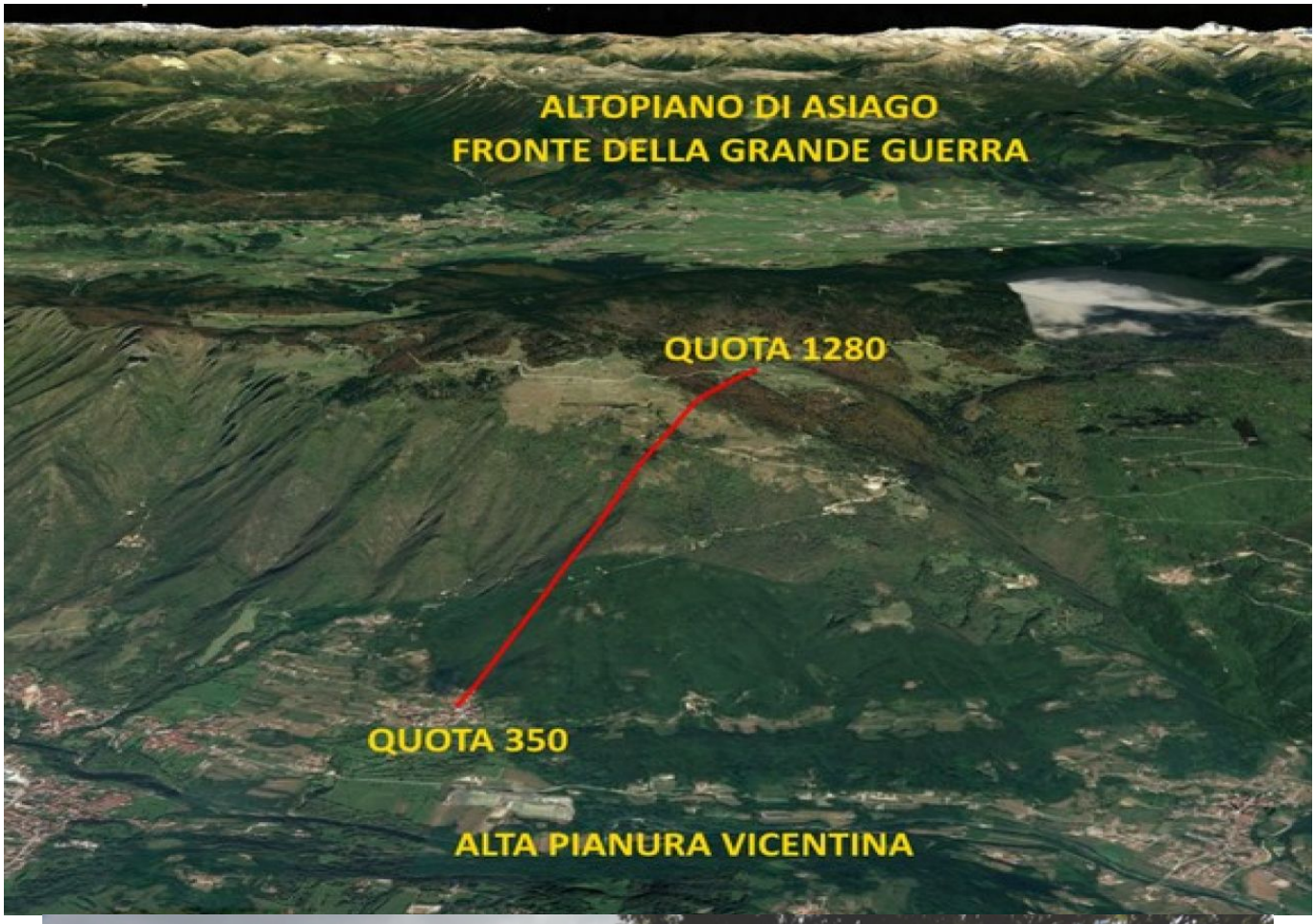
incontrava: basti pensare una brigata alpina necessitava di un trasporto pari a 200 t. al giorno tra materiale, viveri e munizioni. Servirono anche come rapido mezzi di trasporto feriti verso gli ospedali di retrovia.

73 I3NJI Vitaliano

GG1
Resti arrivo
teleferica



INGLESI A SERONA (1918) - *archivio Brazzale Francesco*


ALTOPIANO DI ASIAGO
FRONTE DELLA GRANDE GUERRA
QUOTA 1280
QUOTA 350
ALTA PIANURA VICENTINA

GG1
Terrazzamenti per baracche militari

Log

Data	Ora	Call	Banda		WWL	Watt
20/06/2020	14:40	IZ3CLE	2m	SSB	JN65AS	1
20/06/2020	14:50	IU2HEE/3	2m	SSB	JN65JL	1
20/06/2020	15:00	IU3EJM	2m	SSB	JN55SG	1
20/06/2020	15:46	IZ6ZER	2m	SSB	JN63SO	1
20/06/2020	15:55	IK4WKU	2m	SSB	JN54MO	1