

# IQ3DQ/P

## BAJON/BONI ELIO

DRI-VE005 | 1828 m | JN66EL

**Rifugi italiani**  
Regione: **Veneto**

Data: 30/10/2021

Altri attivatori: IK3SVT, IK3HHV, SWL RENZO

Il rifugio Baion, adagiato su un ampio spazio prativo sul Col de San Piero alle falde sud orientali del Monte Chastelin, e' stato ricavato dall'adattamento a malga per iniziativa della sezione di Domegge di Cadore del club alpino italiano. È trasformato da casera di malga Baion a Rifugio nel 1971. Il Rifugio e' punto di riferimento di importanti escursioni verso il gruppo delle Marmarole. Avendo la scorsa settimana già percorso il sentiero 272 per raggiungere il Rifugio Ciareido, avevamo chiari i tempi il tempo necessario per allungare il percorso fino al Baion. La partenza e' stata anticipata alle 6.00 da Longarone e dopo aver recuperato IK3HHV Enrico ci siamo diretti fino al pianoro di Pian dei Boi dove abbiamo lasciato la macchina e preso il sentiero. Percorso molto suggestivo soprattutto percorso all'alba. Temperatura esterna tendente allo zero da percorrere un tratto di circa 4 Km con dislivello di 200 metri, non impegnativo. L'unica vera difficoltà il peso degli zaini per il tanto materiale portato a seguito, per le prove con le due verticali in test. In questa occasione abbiamo utilizzato anche lo strumento della Rigexpert. Arrivati al Rifugio verso le 8,30 e ottenuto dai gestori l'utilizzo di una panca esterna per le nostre attività, abbiamo sistemato le attrezzature e issato il dipolo A404 della Spiderbeam. Questo dipolo asimmetrico e' molto leggero, pesa 435 gr, compreso il balun e 12 metri di cavo coassiale di discesa, lungo 21 metri, copre 8 bande dai 40 ai 6 metri. Unico punto debole, la rigidità del filo in prossimità della giunzione sul balun ne provoca il logoramento della guaina esterna. Per ovviare a questo inconveniente abbiamo protetto il coassiale sui punti più critici e vulcanizzato il tutto con della colla a caldo. Prossimamente utilizzeremo le stesse componenti per realizzare una nostra antenna. Terminata l'installazione del dipolo, sono iniziati i primi collegamenti in HF in 40 con la banda molto utilizzata per il Contest. Enrico e Renzo occupati a sistemare le due verticali per il test sui 20 metri. Con un commutatore a due posizioni poi avremmo cercato di verificarne la risposta in frequenza. L'attività radio e' proseguita per tutto il giorno alternando la presenza nei modi CW e SSB a seconda delle condizioni della frequenza. I segnali comunque erano abbastanza forti e le difficoltà in fonìa le abbiamo avute prevalentemente da rumori delle stazioni adiacenti.

Durante l'attività e nel corso delle nostre chiamate la risposta di un collega della zona 0 che avevamo già collegato IK0J... e che nonostante i diversi tentativi di capire il call completo non siamo riusciti a completare. Lo metteremo comunque a log consapevoli che non daremo ne prenderemo punti per questo collegamento, ma che c'è la mettiamo tutta per prendere tutti i call anche in condizioni veramente difficili. Quando si opera dall'esterno in condizioni disagiate al freddo, magari coricati a terra, in presenza di vento, diventa tutto più complicato. Per il collega che ci ha collegato e si riconosce in questo testo la richiesta di mettersi in contatto : [ik3svt@gmail.com](mailto:ik3svt@gmail.com).

Terminata l'installazione delle due verticali portate a taratura con lo strumento, abbiamo iniziato le prove anche in 20 metri, esclusivamente in CW considerata anche qui la presenza del contest in fonìa.

La prova si e' conclusa con una superiorità dell'antenna verticale realizzata utilizzando una bobina autocostruita con due prese e una asta telescopica della MFJ rispetto ad una con balun 4:1 e filo verticale retta su una canna da pesca. Per la prossima uscita utilizzeremo la migliore soluzione privata oggi con una ottimizzazione del supporto. Le

Foto che alleghiamo forse spiegano meglio i nostri tentativi. Durante la settimana abbiamo cercato altre soluzioni osservando i sistemi utilizzati da IK2LEY come migliore riferimento.

Dopo la pausa pranzo abbiamo ripreso l'attività approfittando degli spazi lasciati dai colleghi e messo a log a fondo giornata una settantina QSO. Terminata l'attività verso le 15,30 locali al declinare del sole che a 2000 metri significa cambio repentino della temperatura... , recuperato il materiale ( qui abbiamo migliorato tecnica e tempi ) e preso il sentiero per il rientro a Valle. Abbiamo trascorso una bella giornata in montagna e speriamo di avere dato ai colleghi che ci hanno collegato qualche soddisfazione.

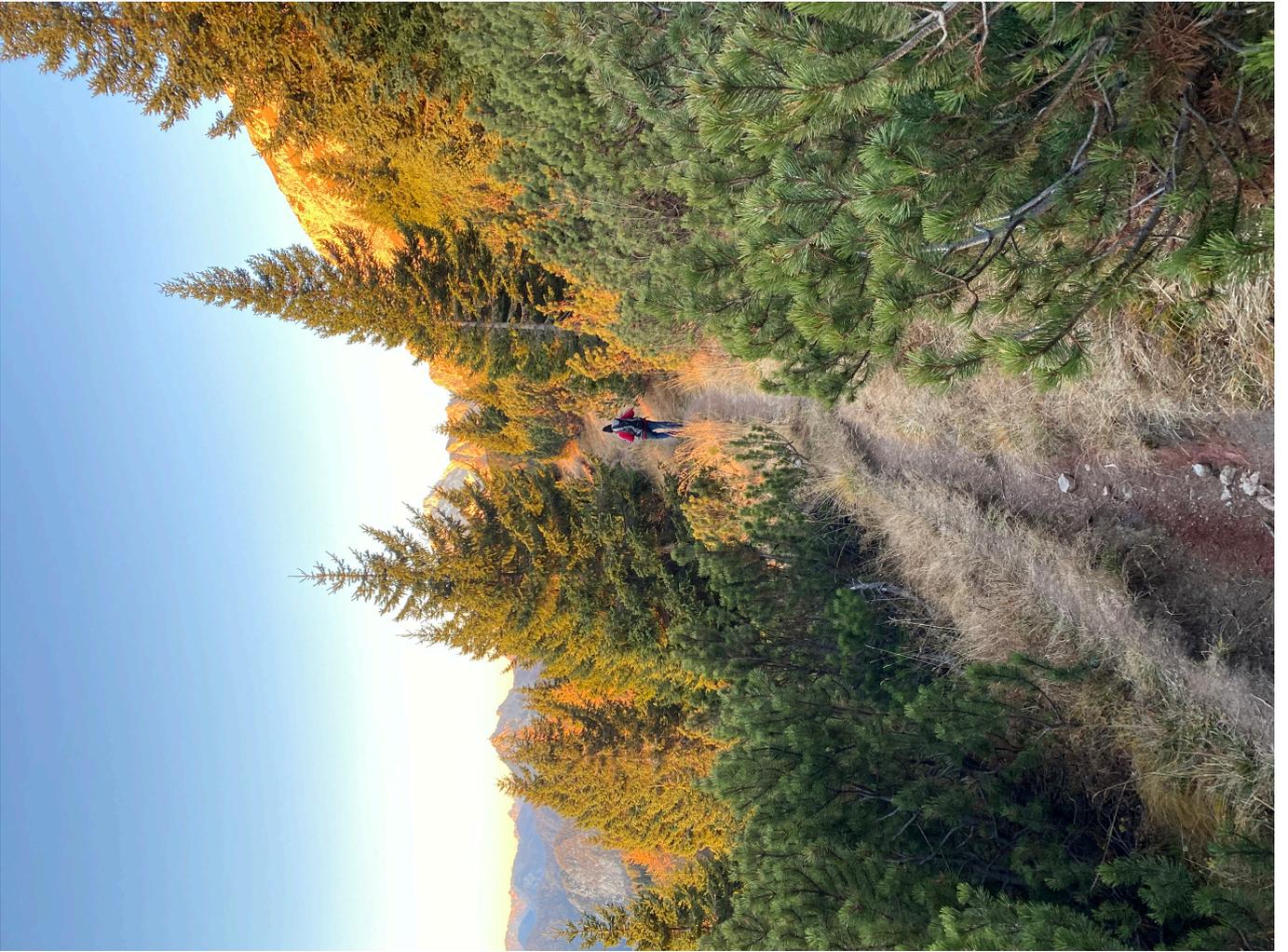
































**9:09'25**  
Durata

**7,32** km  
Distanza

**82** bpm  
FC media

## Log

Data	Ora	Call	Banda	WWL	Watt
30/10/2021	07:29	IZ0ARL	40m	SSB JN61IU	5
30/10/2021	07:30	IK2JTS	40m	SSB JN45QQ	5
30/10/2021	07:30	I0KHJ	40m	SSB JN61FV	5
30/10/2021	07:31	IK2NBW	40m	SSB JN62KS	5
30/10/2021	07:31	IU8ACV	40m	SSB JN71CD	5
30/10/2021	07:32	I2BUH	40m	SSB JN62KS	5
30/10/2021	07:33	IZ1MKE	40m	SSB JN44KL	5
30/10/2021	07:33	IZ0IJC	40m	SSB JN61KL	5
30/10/2021	07:34	I2YKR	40m	SSB JN46JA	5
30/10/2021	07:37	OE6MDF	40m	SSB JN77XG	5
30/10/2021	07:40	IK0J	40m	SSB	5
30/10/2021	07:42	IK1DFH	40m	SSB JN33WU	5
30/10/2021	07:46	IK1GPG	40m	CW JN34VJ	5
30/10/2021	07:47	I3FIY	40m	CW JN55XI	5
30/10/2021	07:48	I3RXJ	40m	CW JN62KS	5
30/10/2021	07:50	DL2ARO	40m	CW JO50NN	5
30/10/2021	07:54	E77O	40m	CW JN84OS	5
30/10/2021	07:55	OM1AX	40m	CW JN88LH	5
30/10/2021	08:00	IK2UWA/IN3	40m	CW JN56NC	5
30/10/2021	08:00	IK2EWZ	40m	CW JN45VS	5
30/10/2021	08:09	UR4PWC	30m	CW KO20BR	5
30/10/2021	08:09	LZ3SM	30m	CW KN12NG	5
30/10/2021	08:10	EW8OC	30m	CW KO34VG	5
30/10/2021	08:12	EA3BV	30m	CW IN63WG	5
30/10/2021	08:19	HA5AZC	40m	CW JN97ML	5
30/10/2021	08:20	OM8VL	40m	CW JN88NE	5
30/10/2021	08:22	OM2DM	40m	CW	5
30/10/2021	08:26	DF7NX	40m	CW JN49NW	5
30/10/2021	08:37	IZ1DME	40m	SSB JN34SJ	5
30/10/2021	08:38	IW1ARK	40m	SSB JN44HP	5
30/10/2021	08:38	IK6ERC	40m	SSB JN62WW	5
30/10/2021	08:39	IU0NEJ	40m	SSB JN61FU	5
30/10/2021	08:40	DH2PL	40m	SSB JO71EJ	5
30/10/2021	08:40	IW1EVQ	40m	SSB JN34VJ	5
30/10/2021	08:41	IZ8DFO	40m	SSB JN71CC	5
30/10/2021	08:55	RX3PR/P	20m	CW KO85SR	5
30/10/2021	09:11	IN3JRZ	40m	SSB JN56OP	5
30/10/2021	09:12	IV3HIK	40m	SSB JN65IX	5
30/10/2021	09:14	IZ3IRW	40m	SSB JN55MK	5
30/10/2021	09:17	IU2JFG	40m	SSB JN45ON	5
30/10/2021	09:19	IW2OGW	40m	SSB JN45IX	5

30/10/2021	09:22	IZ5RLK	40m	SSB	JN53QT	5
30/10/2021	09:27	EA6BB	30m	CW	JM19IO	5
30/10/2021	09:37	E73KW	40m	CW	JN84XE	5
30/10/2021	09:38	HA6OD	40m	CW	JN98WA	5
30/10/2021	09:44	9A2DS	40m	CW	JN83HQ	5
30/10/2021	09:45	IW2EVH	40m	CW	JN45TM	5
30/10/2021	09:46	HA5MG	40m	CW	JN97OK	5
30/10/2021	09:49	IW1DNE	40m	CW	JN45FR	5
30/10/2021	09:50	DM5MU	40m	CW	JO61DH	5
30/10/2021	09:53	I1GIS	40m	CW	JN35WL	5
30/10/2021	09:56	IZ2XA	40m	CW		5
30/10/2021	11:05	SV8GGI	20m	CW	KM17SX	5
30/10/2021	11:39	YO9CMC	20m	CW	KN34QN	5
30/10/2021	11:45	YO8DOH	20m	CW	KN37CP	5
30/10/2021	11:55	I13PALP	40m	SSB	JN62KS	5
30/10/2021	11:58	OK1FWG	40m	CW	JO70VA	5
30/10/2021	12:01	YO6CFB	40m	CW	KN26VI	5
30/10/2021	12:04	IK1EZC	40m	CW	JN62KS	5
30/10/2021	12:06	YO8DOH	40m	CW	KN37CP	5
30/10/2021	12:08	UT5UR	40m	CW	KO50HM	5
30/10/2021	12:14	IK4UXA	40m	SSB	JN54BV	5
30/10/2021	12:16	IW0HLE	40m	SSB	JN61WK	5
30/10/2021	12:18	IV3GVY	40m	SSB	JN66PC	5
30/10/2021	12:24	IU5OGF/P	40m	SSB	JN53JL	5
30/10/2021	12:25	IU3EDK	40m	SSB	JN66CD	5
30/10/2021	12:27	IK1JNP	40m	SSB	JN35UA	5
30/10/2021	12:28	IU4FLP/4	40m	SSB	JN54HK	5
30/10/2021	12:31	IW3GID	40m	SSB	JN66DG	5
30/10/2021	12:31	IZ1CQY	40m	SSB	JN62KS	5
30/10/2021	12:34	IK1GPG	40m	SSB	JN34VJ	5
30/10/2021	12:48	EW1MM	20m	CW	KO33TV	5
30/10/2021	13:07	IW0HLE	30m	CW	JN61WK	5
30/10/2021	13:13	UR8GH	20m	CW	KN59RB	5
30/10/2021	13:18	EW1V	20m	CW	KO33RV	5
30/10/2021	13:26	UD7K	20m	CW	KN74BL	5
30/10/2021	13:31	YL2BNL	20m	CW	KO26BW	5
30/10/2021	13:33	G8NSZ	20m	CW	IO81XV	5